



Top Diesel Heavy Duty

Scheda Prodotto

Top Diesel Heavy Duty è un potente additivo multifunzionale formulato per motori diesel di veicoli commerciali, mezzi per trazione pesante, movimento terra, agricoli e nautici sia di ultimissima generazione che meno recenti.

Risolve i problemi di cattivo rendimento del motore causati dall'accumulo di sporco, migliora notevolmente la qualità del gasolio e ne previene l'ossidazione.

Grazie alla sua formula concentrata, studiata per trattare grandi volumi di carburante, e arricchita con componenti antiossidanti e batteriostatici, risulta particolarmente indicato per trattare gasoli soggetti a permanenza prolungata nei serbatoi o nelle cisterne di stoccaggio, condizioni che li rendono maggiormente inclini a degradarsi e a favorire la proliferazione di microrganismi.

Azione detergente e disperdente

Grazie al suo speciale pacchetto detergente e disperdente, permette di combattere e prevenire la formazione dei depositi di alta temperatura su iniettori, valvole e in camera di combustione. Rimuove i depositi che si accumulano non solo sulla punta degli iniettori ma anche sui componenti mobili all'interno dell'iniettore (spillo, molla, asta di pressione), ripristinando il regolare flusso e l'ottimale nebulizzazione del carburante. Contrasta l'eventuale presenza di tracce d'acqua nel carburante mantenendole disperse e facilitandone l'eliminazione senza che queste influiscano negativamente sull'efficienza di combustione.

Incremento di filtrabilità del carburante

Grazie alla sua azione disperdente permette di contrastare l'accumulo e l'agglomeramento di residui insolubili derivanti da contaminazioni esterne, dall'ossidazione del carburante e dal biodiesel. Mantenendo dispersi questi depositi, migliora la filtrabilità del carburante prevenendo così l'occlusione del filtro, preservando inoltre la pompa e gli iniettori dall'usura.

Biodiesel Deposit Control e HVO improver

I carburanti contenenti biodiesel accentuano il fenomeno dell'occlusione dei fori di iniezione e lo sporcamento delle parti mobili all'interno dell'iniettore. Inoltre, sono maggiormente soggetti a presenza di acqua e inclini a ossidazione precoce, portando alla formazione di sostanze acide, sedimenti e morchie, che contribuiscono ulteriormente al degrado dell'impianto di alimentazione e alla perdita di efficienza. Anche i gasoli HVO (Hydrotreated Vegetable Oils) condividono molte di queste problematiche, a cui si aggiunge uno scarso potere lubrificante. L'additivo si è dimostrato efficace nel prevenire questi effetti negativi sia con biodiesel B10 che con gasoli HVO, compensandone le carenze e rendendo più sicuro il loro utilizzo.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



Top Diesel Heavy Duty

Scheda Prodotto

Azione lubrificante

Permette di mantenere lubrificato e in efficienza nel tempo l'impianto di alimentazione anche in presenza di carburanti con bassa lubricity quali gasoli con bassissimo tenore di zolfo e gasoli HVO. Riduce l'attrito tra i componenti meccanici in movimento, contribuendo al risparmio di carburante e proteggendo dall'usura e dal grippaggio la pompa di iniezione, la pompa di alimentazione e gli iniettori.

Azione stabilizzante e batteriostatica

Grazie ai suoi principi attivi antiossidanti inibisce l'invecchiamento del carburante evitando l'accumulo dei depositi di ossidazione nel serbatoio e sul filtro del gasolio e la formazione di sostanze acide. I prodotti di ossidazione del biodiesel, inoltre, rappresentano una fonte di nutrimento per batteri e alghe, che possono proliferare ed accumularsi nel carburante, diminuendone ulteriormente la qualità e formando emulsioni, fanghi e sedimenti. L'azione stabilizzante dell'additivo impedisce l'ossidazione degli esteri del biodiesel, prevenendo la creazione delle condizioni per la proliferazione di microrganismi.

Azione antiruggine e anticorrosione

Protegge dalla ruggine e dalla corrosione l'intero impianto di iniezione contrastando gli effetti dannosi causati dalle piccole quantità d'acqua presenti e dalle sostanze acide derivanti dall'ossidazione del carburante.

Azione miglioratrice della combustione

Aumenta il numero di cetano del gasolio, migliorando la combustione del carburante e il rendimento energetico del motore. Incrementa la potenza e la risposta del motore e ne facilita l'avvio a freddo. L'incremento di efficienza, inoltre, ha l'effetto ridurre il consumo di carburante e la produzione di emissioni inquinanti.



Top Diesel Heavy Duty

Scheda Prodotto

PROPRIETÀ

- Pulisce sia i fori che il corpo interno degli iniettori, ripristinando l'ottimale nebulizzazione del carburante e la perdita di potenza del motore
- L'utilizzo regolare contrasta l'accumulo di depositi nel sistema di alimentazione
- Migliora la filtrabilità del carburante mantenendo dispersi acqua e residui insolubili
- Lubrifica la pompa e gli iniettori, proteggendoli dall'usura
- Aumenta il numero di cetano, regolarizzando la combustione del carburante e facilitando l'avvio del motore
- Incrementa la potenza e l'efficienza energetica del motore
- Riduce il consumo di carburante
- Riduce le emissioni di gas inquinanti e di particolato
- Protegge l'impianto dalla ruggine e dalla corrosione
- Contrasta l'invecchiamento del gasolio e la formazione di depositi da ossidazione
- Inibisce la proliferazione di microrganismi
- Utilizzabile con biodiesel B10 e gasoli HVO
- Non è aggressivo sul sistema di alimentazione e non danneggia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

MODALITÀ D'USO

Per una migliore miscelazione con il carburante, si consiglia di versare l'additivo nel serbatoio appena prima di effettuare il rifornimento.

1 litro di additivo tratta 300 litri di carburante.

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.