

Hydraulic Valve Lifter

Scheda Prodotto

PROBLEMA

La totalità delle punterie idrauliche sulle nuove motorizzazioni (turbo – iniezione alta pressione – GPL) comporta problemi di cattivo funzionamento. Il fatto di avere giochi di montaggio molto ridotti, fa sì che il minimo deposito nei passaggi di olio (gomme o vernici) comporta un cattivo funzionamento delle valvole, che produce:

- Ticchettio
- Eccessivo consumo di carburante
- Usure premature degli organi meccanici del motore

SOLUZIONE

- Il trattamento dissolve ed elimina i depositi (gomma, vernice, ecc) nei passaggi di olio delle punterie idrauliche e ristabilendo un corretto funzionamento delle stesse.
- Libera gli steli delle valvole ed i componenti dei cilindri idraulici incollati dai depositi.
- Riduce i rumori di funzionamento, lo scoppiettio all'avviamento a freddo.
- Il film anti-attrito protegge e prolunga la vita del motore.
- Non ottura i filtri dell'olio.
- Rimane attivo per 15.000 KM.

MODALITA' D'USO

Come rabbocco o dopo il cambio dell'olio, aggiungere un flacone nella coppa dell'olio motore (un flacone tratta fino a 6 litri di olio).

Compatibile con ogni tipo di olio minerale io sintetico e con ogni tipo di motorizzazione a benzina o diesel (filtri anti-particolato, marmitte catalitiche, iniezione alte pressioni, carburazione).

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.