



Scheda Prodotto

Technos XFS AV508 0W-20 è un lubrificante Premium Technology mid SAPS, per motori ad alta efficienza energetica dalle prestazioni elevate e a basse emissioni. Dedicato ai motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono all'olio di superare i severi requisiti di lubrificazione imposti dalla specifica VW 508.00 / 509.00.

Formulato specificamente per i motori di nuova concezione VW, Audi, Seat e Skoda a partire dal 2015, benzina 2.0 TFSI 140 kW (190 CV) e diesel 3.0 TDI 160 kW (217CV), le cui prestazioni di risparmio di carburante, basse emissioni, potenza ed intervallo di cambio olio possono essere massimizzate solo attraverso l'impiego di fluidi lubrificanti speciali.

Bardahl **XFS technology** - eXtra Fluid Shield - unitamente alle proprietà **Energy Resource**, conferisce al lubrificante una riserva aggiuntiva di prestazioni in termini di riduzione del coefficiente di attrito, protezione contro l'usura e controllo dei depositi, assicurando al contempo l'efficienza prolungata dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico e l'incremento della fuel economy.

XFS ENERGY RESOURCE

XFS technology Additivazione supplementare low ash, sviluppata appositamente per i motori di ultima generazione. Offre massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico e permette di compensare la limitata resistenza del velo di olio, propria dei lubrificanti estremamente fluidi a ridotto HTHS. Migliora la resistenza all'ossidazione, inibisce la formazione dei depositi, contiene agenti anti-usura, anti-scuffing e anti-attrito.

XFS, eXtra Fluid Shield, interviene come uno scudo extra, per la protezione di tutti i componenti lubrificati e per il mantenimento nel tempo delle prestazioni del motore.

Formulazione Energy Resource permette di massimizzare il risparmio di carburante e la potenza del propulsore e di fornire al lubrificante un'adeguata viscosità alle alte temperature, un basso attrito interno ed un'estrema fluidità a bassa temperatura. Contiene efficaci modificatori del coefficiente di attrito capaci di migliorare lo scivolamento tra le superfici del motore e ridurre l'assorbimento di energia.

Technos XFS AV508 0W-20 è adatto ad essere impiegato anche in tutte quelle applicazioni per le quali il costruttore prescriva lubrificanti SAE 0W-20 di categoria ACEA C5 e/o C6.



Scheda Prodotto

PROPRIETÀ

- Massimizza le prestazioni e il rendimento energetico del propulsore
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Salvaguarda la funzionalità dei filtri antiparticolato e dei catalizzatori
- Facile avviamento ed immediata lubrificazione a bassa temperatura
- Massima estensione degli intervalli cambio olio
- Formula 100% Sintetica

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C5, C6

API SN Plus / SP / SP RC, ILSAC GF-6, VW 508.00 / 509.00 / TL 52577, Porsche C20

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Grado di Viscosità	SAE 0W-20
Viscosità a 40°C	41,5 cSt
Viscosità a 100°C	8,22 cSt
Densità a 15°C	0,844 g/cm ³
Indice di viscosità	175
Colore	Verde
Punto di infiammabilità	208°C
Punto di scorrimento	-45°C
TBN	9,8 mg KOH/g

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.