



**TECHNOS**  
**XFS**  
SYNTHETIC OIL mSAPS F950A

## Scheda Prodotto

**Technos XFS F950A 0W-30** è un lubrificante Premium Technology mid SAPS, per motori ad alta efficienza energetica dalle prestazioni elevate e a basse emissioni. Dedicato ai motori di ultima generazione che richiedono lubrificanti altamente prestazionali SAE 0W-30 di livello WSS-MC2950-A e ACEA C2.

Formulato specificamente per i motori di nuova concezione diesel Duratorq TDCI 1.5 e 2.0 litri, a partire dal 2014, le cui prestazioni di risparmio di carburante, basse emissioni, potenza e intervallo di cambio olio possono essere massimizzate solo attraverso l'impiego di fluidi lubrificanti speciali.

Bardahl **XFS technology** - eXtra Fluid Shield - unitamente alle proprietà **Energy Resource**, conferisce al lubrificante una riserva aggiuntiva di prestazioni in termini di riduzione del coefficiente di attrito, protezione contro l'usura e controllo dei depositi, assicurando al contempo l'efficienza prolungata dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico e l'incremento della fuel economy.

### **XFS ENERGY RESOURCE**

**XFS technology** Additivazione supplementare low ash, sviluppata appositamente per i motori di ultima generazione, offre massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico e permette di compensare la limitata resistenza del velo di olio, propria dei lubrificanti fluidi a ridotto HTHS. Migliora la resistenza all'ossidazione, inibisce la formazione dei depositi, contiene agenti anti-usura, anti-scuffing e anti-attrito.

**XFS**, eXtra Fluid Shield, interviene come uno scudo extra, per la protezione di tutti i componenti lubrificati e per il mantenimento nel tempo delle prestazioni del motore.

**Formulazione Energy Resource** Permette di massimizzare il risparmio di carburante e la potenza del propulsore e di fornire al lubrificante un'adeguata viscosità alle alte temperature, un basso attrito interno ed un'estrema fluidità a bassa temperatura. Contiene efficaci modificatori del coefficiente di attrito capaci di migliorare lo scivolamento tra le superfici del motore e ridurre l'assorbimento di energia.

**Technos XFS F950A 0W-30** è adatto ad essere impiegato anche in tutte quelle applicazioni per le quali il costruttore prescriva lubrificanti SAE 0W-30 di categoria ACEA C2 o di livello Jaguar JLR.03.5007, Fiat 9.55535-GS1 / 9.55535-DS1.

#### **Maroil s.r.l. – Bardahl Italia**

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542  
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



## Scheda Prodotto

### PROPRIETÀ

- Massimizza le prestazioni e il rendimento energetico del propulsore
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Salvaguarda la funzionalità dei filtri antiparticolato e dei catalizzatori
- Facile avviamento ed immediata lubrificazione a bassa temperatura
- Massima estensione degli intervalli cambio olio
- Formula 100% Sintetica

### PERFORMANCE LEVEL

ACEA C2, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar JLR.03.5007

### SUITABLE FOR USE

Fiat 9.55535-GS1 / DS1

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Grado di Viscosità	SAE 0W-30
Viscosità a 40°C	47,2 cSt
Viscosità a 100°C	9,7 cSt
Densità a 15°C	0,843 g/cm <sup>3</sup>
Indice di viscosità	194
Punto di infiammabilità	208,5°C
Punto di scorrimento	-48°C
TBN	8 mg KOH/g

*I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze*

### STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.