



SUPREMA MK-1

Scheda Prodotto

SUPREMA MK1 è un olio multifunzionale STOU - *Super Tractor Oil Universal* - di nuova concezione che può essere impiegato su tutte le componenti meccaniche dei moderni trattori, fork lifts, ecc.

SUPREMA MK1 è adatto per tutti i motori diesel aspirati e turbo-compressi e per motori a benzina. Particolarmente indicato anche per cambi e trasmissioni, siano essi normali che a dentatura ipoide, compresi quelli fortemente sollecitati. Adatto, inoltre, per gli impianti idraulici normali e complessi.

L'esclusiva additivazione con la **FORMULA anti-attrito BARD AHL POLAR PLUS**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-40

ACEA E3, API GL-4, API CG-4 / CD / SE, CAT TO-2, Allison C-2 / C-4, FNH 82009201/2/3, FNHA-2-C-200 / 201, Ford M2CA-C, Ford 48-B/C / 77-A / 86-A/C / 134-A/B/C/D / 159-A/B/C, CNH MAT 3505, MF M1144/45, ZF TE-ML 06B/C/R / 07B, Case MS-143 / 144 / 145 / 1204 / 1205 / 1206 / 1210, Parker Denison HF-1 / HF-2, JD J20A/C / J27, Kubota UDT

SAE 15W-40

API GL-4, API CF-4 / SF, Ford 159-B/C, ZF TE-ML 06 / 07, MB 227.1 / 228.1, JD J27, Allison C-4, CAT TO-2

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



SUPREMA MK-1

Scheda Prodotto

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Gradazione	SAE 10W-40	SAE 15W-40
Viscosità a 40°C	77,2 cSt	98,9 cSt
Viscosità a 100°C	13,5 cSt	13,8 cSt
Densità a 15°C	0,873 kg/l	0,883 kg/l
Indice di viscosità	180	142
Punto di infiammabilità	191 °C	173 °C
Punto di scorrimento	-48 °C	-39 °C
T.B.N.	11,3 (mg KOH/g)	13,7 (mg KOH/g)

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.