



Scheda Prodotto

SUPREMA XT (*EXTRA TECHNOLOGY*) è un lubrificante formulato per soddisfare le esigenze dei più moderni motori diesel ad alta efficienza energetica e a basse emissioni, fino a EURO V, impiegati nel trasporto pesante stradale, in agricoltura e nel movimento terra.

SUPREMA XT possiede una tecnologia di ultimissima generazione **mid SAPS** in grado di offrire eccellenti proprietà anti-usura e anti-ossidanti, salvaguardando al contempo la funzionalità dei moderni sistemi di trattamento dei gas di scarico (DPF, CRT, DOC, SCR, De-Nox CAT). La speciale formulazione sviluppata per questa gamma permette una notevole estensione degli intervalli di cambio olio e assicura la protezione del motore anche nelle condizioni di esercizio più severe.

L'esclusiva additivazione con la **FORMULA anti-attrito BARDAHL POLAR PLUS – FULLERENE C60**, assicura la massima efficacia di lubrificazione del motore con una riduzione degli attriti nettamente superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

- Superiore protezione contro l'usura anche nelle condizioni di esercizio più severe
- Massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico
- Elevata stabilità alle alte temperature
- Eccellenti caratteristiche anti-ossidanti

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-30

ACEA E7, E11

API CK-4, MB 228.31, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086, Ford 171-F1

SAE 10W-40

ACEA E7, E11

API CK-4 / SN, MB 228.31, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086

Maroil s.r.l. - Bardahl Italia





Scheda Prodotto

SAE 15W-40

ACEA E7, E11

API CK-4 / SN, MB 228.31, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086, Ford 171-F1, Allison TES-439

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Grado di Viscosità	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
Viscosità a 40°C	84,6 cSt	107,8 cSt	121,3 cSt
Viscosità a 100°C	12,4 cSt	16,2 cSt	15,9 cSt
Densità a 15°C	0,869 kg/l	0,864 kg/l	0,876 kg/l
Indice di viscosità	142	161	138
Punto di infiammabilità	203 °C	199 °C	203 °C
Punto di scorrimento	-42 °C	-42 °C	-42 °C
T.B.N.	10,5 (mg KOH/g)	10,4 (mg KOH/g)	10,6 (mg KOH/g)

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.