

DCTF Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

DCTF Speed Multivehicle è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche a doppia frizione in bagno d'olio di auto W-DCT (Wet Dual Clutch Transmission). In particolar modo adatto ad essere impiegato nelle trasmissioni W-DCT (DSG, PDK, DKG, EDC, ecc.) utilizzate dalle principali case automobilistiche:

Audi DQ250, DQ500, DL501 (per questa specifica lubrifica anche la trasmissione manuale) / BMW (Getrag) 7DCl600, DCl700 / Citroen Peugeot 6DCT451 / Ferrari Getrag DCL750 / Fiat MPS6 (6DCT450) / Ford (Getrag) 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300 / Mercedes F-DCT350, F-DCT500 / Mitsubishi 6DCT470 / Nissan 6DCT451 / Porsche 7DT45xx, 7DT76xx, 7DT70xx, 7DT71xx, 7DT75, 7DT76 / Renault Getrag / SEAT-SKODA DQ250, DQ500 / Volvo 6DCT450 / VW DQ250, DQ400, DQ500

Prestazioni Superiori – Protezione Totale

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termicoossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

PROPRIETÀ

- Migliore efficienza e reattività della trasmissione.
- Cambi marcia rapidi, morbidi e massimo comfort di guida.
- Superiore protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura e i forti carichi.
- Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata.
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore.
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme.
- Massima flessibilità d'impiego, consente di coprire gran parte delle applicazioni W-DCT presenti sul mercato e con risultati superiori anche rispetto agli stessi "genuine oil".
- Prestazioni di alta compatibilità con le guarnizioni.
- Formulato completamente con basi sintetiche.



DCTF Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

DCTF Speed Multivehicle è adatto ad essere impiegato laddove vengono richieste le specifiche o i codici articolo indicati in tabella.

VW Audi TL 052 182 / TL 052 529 / TL 055 529 / TL 052 513 (per Audi DL501 lubrifica		
anche la trasmissione manuale)		
BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477		
(BMW DCTF-1, DCTF-1+)		
Citroen Peugeot 9734.S2		
Ferrari TF DCT-F3		
Fiat BOT 341		
Ford (Getrag) M2C936A (BOT 341)		
Mercedes 236.21 / 236.25 / 239.21 / 236.24		
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I		
Nissan Ford M2C936A		
Porsche (ZF) 999.917.080.00 (FFL-3) / 999.917.080.01		
Renault BOT 450		
Volvo 1161838 / 1161839		

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	32,4 cSt
Viscosità a 100°C	6,8 cSt
Densità a 15°C	0,844 g/cm ³
Indice di viscosità	172
Punto di infiammabilità	196,5°C
Punto di scorrimento	-54°C
Brookfield -40°C	10420 mPa.s

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.