



MTF Manual Transmission Fluid

Scheda Prodotto

MTF Manual Transmission Fluid è un fluido Multi-Vehicle per autoveicoli, completamente sintetico, fuel economy, sviluppato per incontrare le esigenze di lubrificazione della maggior parte delle trasmissioni manuali e dei gruppi cambio-differenziale lubrificati in blocco per le quali sono richieste prestazioni **API GL-4 premium** (Gear Protection & Synchroniser Performance).

Prestazioni Superiori – Protezione Totale

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le superiori caratteristiche anti-attrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.

L'esclusiva **FORMULA anti-attrito BARDAHL POLAR PLUS – FULLERENE C60** forma un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di Molecole Polari più le molecole di **Fullerene C60** come meccanismo di protezione finale.

PROPRIETÀ

- Massima protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura, i forti carichi e la corrosione.
- Maggior efficienza della trasmissione.
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione.
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.
- Compatibilità con i sincronizzatori, le guarnizioni e tutti i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni manuali.
- Estrema flessibilità d'impiego, copre le richieste dei più importanti costruttori Europei, Asiatici ed Americani.
- Formulato completamente con basi sintetiche.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



MTF Manual Transmission Fluid

Scheda Prodotto

MTF Manual Transmission Fluid è adatto ad essere impiegato laddove vengano richieste le specifiche, i codici articolo o i prodotti indicati in tabella.

SAE 75W-80
API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance)
BMW MTF LT-2 / MTF LT-3 / MTF LT-4
FIAT MZ1 / MZ6 / MZ7
Ford ESD-M2C 186-A / WSD-M2C 200-C / WSS-M2C 200-D2
GM W16612 (dry DCT) / 1940004 / 19259104 (BOT 303) / 1940182 / 1940764 / 1940768
HONDA MTF / MTF-II / MTF-III
MB 235.10
MTF 94
NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
PSA B71 2315 / 2316 (HBVFE) / 2330 (EZL 848) / 9730 A8
Renault DC4 DW5 (6DCT250 Dry DCT)
Tranself NFJ / NFP / NFX / TRJ / TRT / TRZ / TRP / TRX
VOLVO 97308 / 97309
VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 / G 052 512 (dry DCT) / G 052 527 A2 / G 052 549 A2 / G 052 726 / G 060 726 / G 070 726 A2 / G 50

SAE 75W-90
API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance)
BMW MTF LT-4
FIAT MZ1
Ford WSD-M2C 200-C
GM 1940182 / 1940764 / 1940768
MTF 94
VW G 50

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



MTF Manual Transmission Fluid

Scheda Prodotto

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Gradazione SAE	SAE 75W-80	SAE 75W-90
Viscosità a 40°C	51,43 cSt	99,6 cSt
Viscosità a 100°C	9,02 cSt	16,04 cSt
Densità a 15°C	0,857 g/cm ³	0,873 g/cm ³
Indice di viscosità	157	173
Punto di infiammabilità	188°C	186,5 °C
Punto di scorrimento	-48°C	-45°C
Brookfield -40°C	28000 mPa*s	115000 mPa*s

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.