



## CVTF Speed Multivehicle

### Scheda Prodotto

**CVTF Speed Multivehicle** è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nelle maggior parte delle trasmissioni automatiche a variazione continua di ultima generazione, siano esse a cinghia o a catena utilizzate dai principali costruttori Americani, Asiatici ed Europei.

#### **Prestazioni Superiori – Protezione Totale**

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

#### **PROPRIETÀ**

- Migliore efficienza della trasmissione.
- Superiori caratteristiche di durabilità delle corrette proprietà di frizione e superiori prestazioni antivibrazione.
- Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi, delle pulegge, di cinghia e catena.
- Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio.
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme.
- Massima flessibilità di utilizzo.
- Eccelsa compatibilità con le guarnizioni e con i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni CVT.
- Formulato completamente con basi sintetiche.

#### **Maroil s.r.l. – Bardahl Italia**

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542  
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



## CVTF Speed Multivehicle

### Scheda Prodotto

**CVTF Speed Multivehicle** è adatto ad essere impiegato laddove vengano richieste le specifiche, i codici articolo o i prodotti indicati in tabella.

<b>VW - Audi</b> TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2) / TL 521 16 (G 052 516) / Multitronic
<b>BMW - MINI</b> EZL 799 / 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
<b>Chery</b> CVT / WCF-1 / Shell SL 2100
<b>Dodge - Jeep - Chrysler</b> NS-2
<b>MOPAR</b> CVT+4
<b>Daihatsu</b> AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC / AMMIX CVT Fluid DFC / Fluid TC
<b>Ford</b> CVT23 / CVT30 / MERCON C
<b>Fiat</b> Tutela Car CVT N.G
<b>Fujijyuko</b> i-CVTF FG
<b>GM</b> VT40 / HP CVT
<b>Honda</b> HMMF (without starting clutch) / HCF2, Z-1 (without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1
<b>Hyundai - Kia</b> CVT-1 / SP III (CVT model)
<b>Idemitsu</b> CVTF-EX1
<b>Lexus</b> Fluid TC / Fluid FE
<b>Mazda</b> JWS 3320
<b>Mercedes</b> 236.20
<b>MG Rover</b> EM-CVT
<b>Mitsubishi</b> CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) / CVTF-J4/-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4/J4+) / Diaqueen SP-III (CVT model only) / CVTF ECO J4
<b>Nissan</b> NS-1 / 2 / 2V / 3 / N-CVT
<b>Opel Vauxhall</b> 7-speed CVT / 95529854
<b>Perodua</b> D-CVT
<b>Peugeot - Citroën</b> PSA Standard 9735EF
<b>Punch</b> CVT-EX1
<b>Renault</b> Elf Matic CVT / CVT CK/SK/FK
<b>Saturn (GM)</b> DEX-CVT / GM 1940713 / GM 1940714 / CVTF I-Green2
<b>Shell</b> Green 1V
<b>Subaru</b> iCVT/ iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT / CVT II (K0425Y0710 & K0425Y0711) / CVT 3 / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid (CV-30, K0421Y0700) / High Torque CVTF-LV
<b>Suzuki</b> CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / CVT Green 1& 2 / CVT Green 1V / NS-2
<b>Toyota</b> CVTF TC / CVTF FE
<b>Volvo</b> CVT 4959
<b>Zotye</b> CVTs

#### Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542  
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



## CVTF Speed Multivehicle

### Scheda Prodotto

**CVTF Speed Multivehicle** è inoltre adatto ad essere impiegato anche nelle recenti **e-mobility** car laddove vengano richieste le specifiche, i codici articolo o i prodotti indicati in tabella.

<b>Ford</b> Escape Hybrid with eCVT
<b>Honda</b> e:HEV / iMMD
<b>Jatco</b> CVT 8 Hybrid
<b>Mazda</b> SKYACTIVE-HYBRID
<b>Nissan</b> Altima Hybrid
<b>Toyota</b> THS-II (Toyota Prius) / THS 5 <sup>th</sup> Gen (Toyota Noah, Voxy, etc.)

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	34,90 cSt
Viscosità a 100°C	7,38 cSt
Densità a 15°C	0,844 g/cm <sup>3</sup>
Indice di viscosità	185
Punto di infiammabilità	197,5°C
Punto di scorrimento	-48°C
Colore	Rosso
Brookfield -40°C	9100 mPa.s

*I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze*

### STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.

#### Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542  
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio