



EGR Valve Cleaner

Scheda Prodotto

Bardahl EGR Valve Cleaner è un prodotto studiato specificamente per la pulizia della valvola EGR e dei condotti di aspirazione dei motori diesel e benzina di ultima generazione.

La valvola EGR (Exhaust Gas Recirculation) è un dispositivo di controllo delle emissioni che si trova dopo il connettore di scarico del motore e regola la quantità dei gas di scarico che viene immessa nuovamente nel flusso di aspirazione. Il suo scopo è quello di facilitare il motore a bruciare il combustibile in modo più efficiente e completo, facendo ricircolare una parte dei fumi di scarico ed eseguendo nuovamente il processo di combustione. Tutto questo garantisce una diminuzione della temperatura dei cilindri facilitando una migliore combustione del carburante e la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (Nox) evitando così la formazione di alcuni gas nocivi.

Il problema più frequente della valvola EGR è l'accumulo di sporcizia, proprio per il continuo passaggio dei gas di scarico. Ciò può causare seri problemi nelle prestazioni del motore e nelle emissioni: problemi a bassi giri e in accelerazione, ecc.

EGR Valve Cleaner

- Elimina fuliggini, gomme, vernici e tutti i depositi carboniosi dalle valvole di aspirazione e dalla valvola EGR
- Pulisce il sistema di aspirazione, le valvole di aspirazione e la valvola EGR
- Ripristina la corretta circolazione dell'aria nella camera di combustione eliminando lo scarso regime di minimo
- Consente una perfetta combustione
- Limita il consumo eccessivo di carburante
- Previene la formazione di depositi

Bardahl EGR Valve Cleaner è compatibile con filtri antiparticolato e convertitori catalitici.



EGR Valve Cleaner

Scheda Prodotto

MODALITA' D'USO

Prima dell'applicazione: assicurati che il problema del tuo veicolo sia sicuramente dovuto a un malfunzionamento della valvola EGR. Questo prodotto non è adatto se sono presenti cortocircuiti o mancanza di elettricità alla valvola EGR.

Rimuovere la valvola EGR dal veicolo e riporla in un contenitore adatto. Spruzzare abbondantemente sui depositi carboniosi (non spruzzare sui collegamenti elettrici o pneumatici della valvola). Attendi 3-4 minuti in modo che i depositi carboniosi si ammorbidiscano. Pulire la valvola con un panno morbido per rimuovere i depositi di carbonio. Ripetere l'operazione in caso di sporco ostinato. Rimontare la valvola EGR pulita sul motore.

SOLO PER USO PROFESSIONALE *

Avviare il motore e portarlo alla temperatura di esercizio. Scollegare il manicotto che si trova tra il filtro dell'aria e il collettore di aspirazione al di fuori del sensore dell'aria. Portare a un regime costante di circa 2000 giri/minuto. Spruzzare 4 o 5 volte a intervalli di 1 secondo al massimo, nel tubo di aspirazione il più vicino possibile alla valvola EGR. Attendere 1 minuto e quindi dare alcune accelerate (da 1000 a 3000 giri / min). Ripetere l'operazione 2 o 3 volte.

* Le istruzioni "non smontaggio" sono solo per professionisti o "meccanici avanzati". Bardahl non si assume alcuna responsabilità in caso di problemi se le istruzioni non vengano seguite attentamente