



# BRAKE FLUID DOT 4 LV

## Scheda Prodotto

**Bardahl Brake Fluid DOT 4 LV** è un fluido sintetico a bassa viscosità per circuiti idraulici di freni a disco, a tamburo e frizioni, di auto e moto, con elevate proprietà di stabilità alle alte temperature. Raccomandato per i veicoli di ultimissima generazione dotati dei sistemi di controllo elettronico di frenata e stabilità (ABS, ESP, ASR, TCS, EBD...).

L'elevato punto di ebollizione, a secco e a umido, consente al prodotto di essere utilizzato in completa sicurezza anche in caso di temperature particolarmente alte, senza che sussista la probabilità della formazione di pericolose bolle di vapore in seno al fluido (fenomeno del Vapor Lock). L'ottima fluidità a freddo, invece, ne consente l'impiego anche alle più basse temperature ambientali, garantendo così la massima sicurezza in frenata sia alle alte che alle basse temperature.

**Bardahl Brake Fluid DOT 4 LV** non è corrosivo nei confronti dei metalli presenti negli impianti idraulici e non provoca rigonfiamenti delle parti in gomma con le quali si trovi in contatto (anche permanente), contribuendo così a evitare inconvenienti alle guarnizioni generalmente presenti negli impianti frenanti.

Il suo notevole potere lubrificante favorisce il buon funzionamento degli organi meccanici presenti nei circuiti idraulici e contribuisce a ridurre l'usura delle parti mobili.

**Bardahl Brake Fluid DOT 4 LV** in virtù della sua elevata stabilità chimica, rende il prodotto inalterabile anche sotto l'effetto di sollecitazioni termiche particolarmente intense.

- Superiori proprietà viscosimetriche a bassa temperatura e ottima protezione contro il fenomeno del Vapor Lock
- Massimo controllo della frenata alle basse temperature
- Compatibile con tutte le gomme, sia naturali che sintetiche
- Elevata protezione anticorrosiva sui metalli
- Formula 100% Sintetica

### AVVERTENZE D'USO

Seguire sempre le prescrizioni del costruttore del veicolo.

Tenere il liquido freni nel suo contenitore originale e ben chiuso per evitare l'assorbimento dell'umidità. L'umidità assorbita fa diminuire sensibilmente il punto di ebollizione del fluido favorendo, in questo modo, la creazione di bolle di vapore riducendo così l'efficacia frenante del sistema.

Il liquido può intaccare le vernici. Non compatibile con fluidi minerali e siliconici.

#### Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542  
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



# BRAKE FLUID DOT 4 LV

## Scheda Prodotto

### CONFORMITÀ

SAE J1704 Low Viscosity, FMVSS 571.116 DOT 4 e ISO 4925 Classe 6

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Proprietà	Bardahl Brake Fluid DOT 4 LV
Viscosità a -40°C in mm <sup>2</sup> /s	690
Viscosità a 100°C in mm <sup>2</sup> /s	1,8
Punto di ebollizione secco in °C	260
Punto di ebollizione umido in °C	169
pH	8,3

*I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze*

### STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.